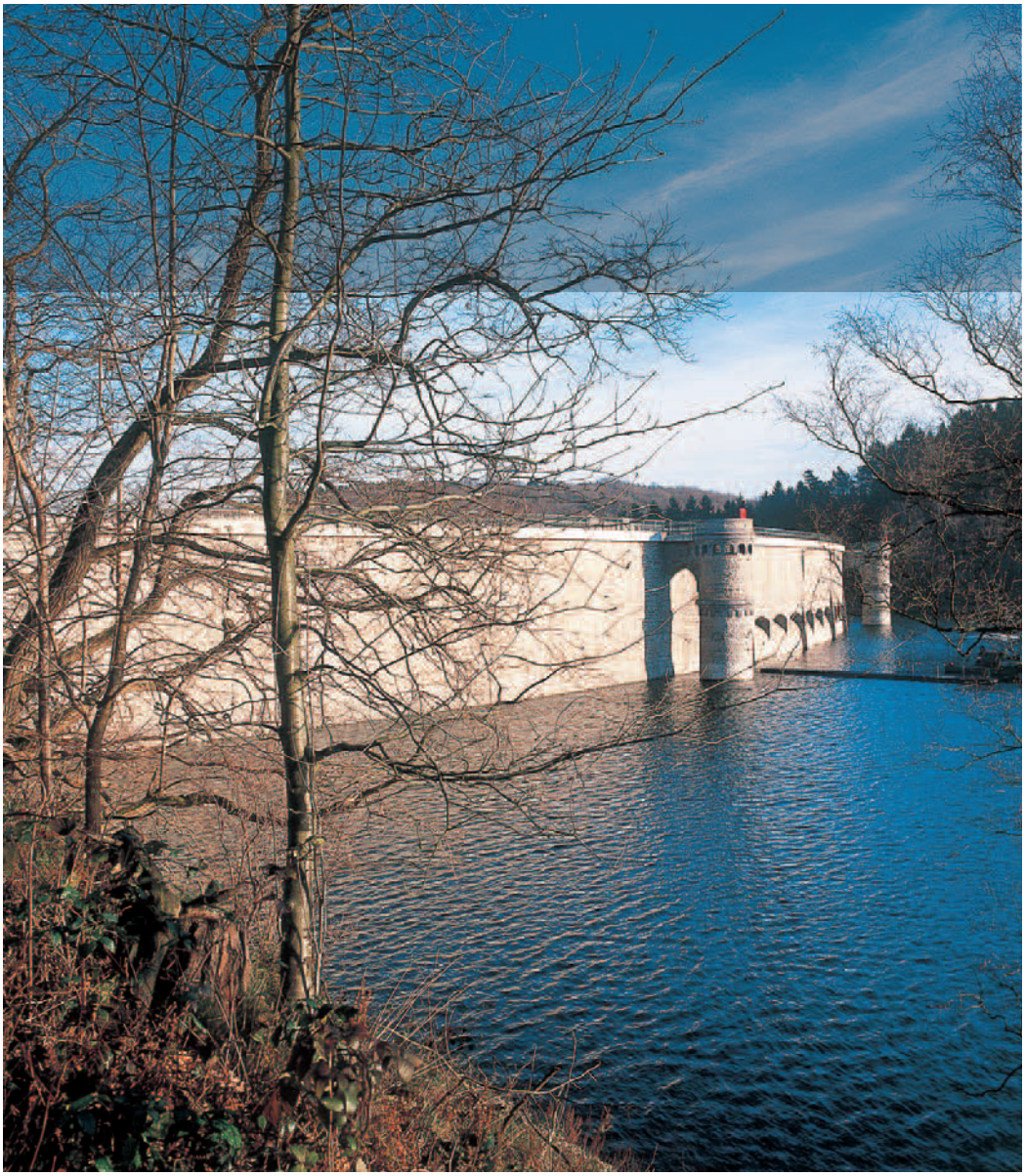
Трубопроводная арматура VAG для гидроэнергетических сооружений



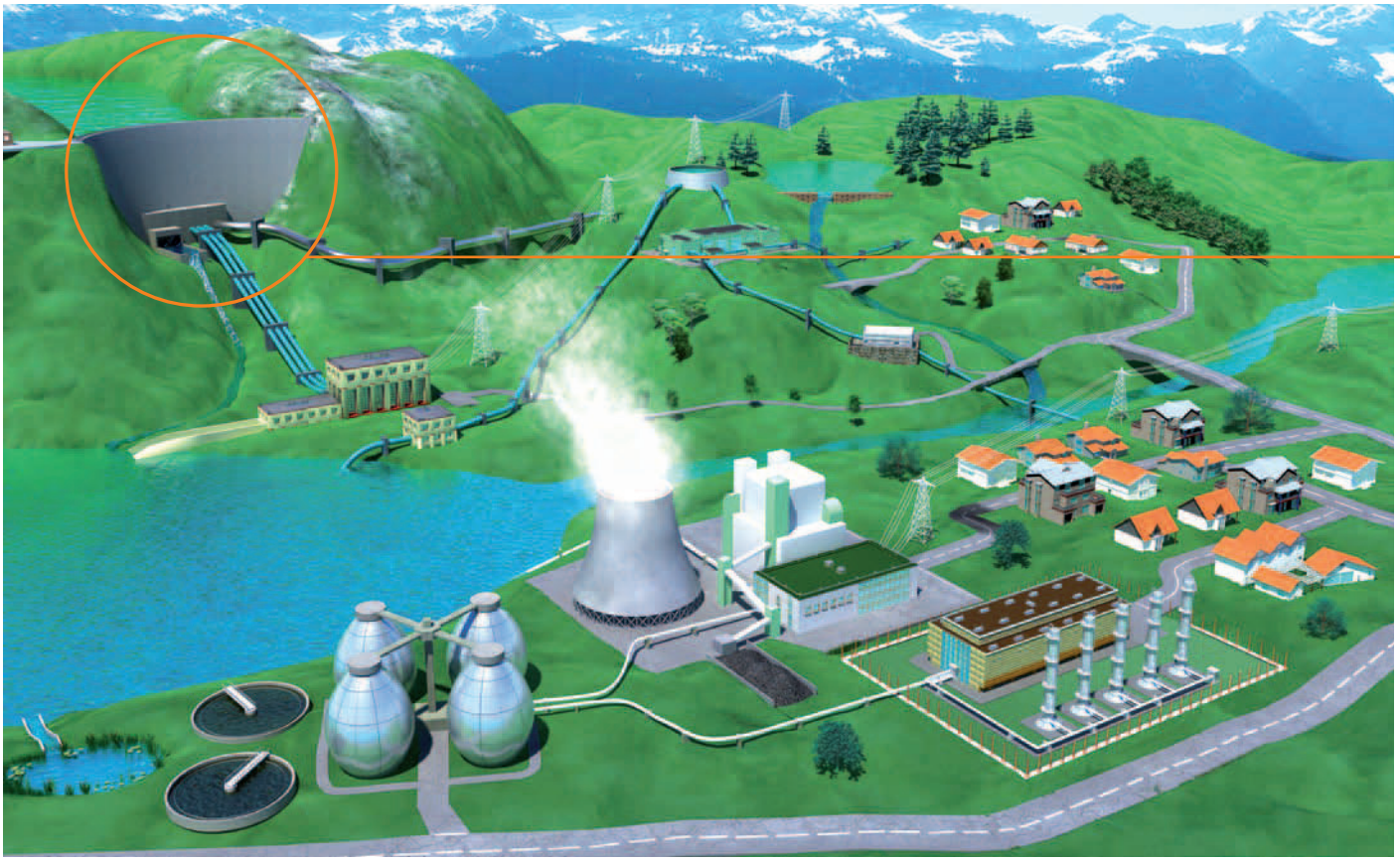
Трубопроводная арматура VAG для плотин и гидроэлектростанций

Египтяне строили плотины еще в 2500 году до н.э. Позже, во времена Римской империи инженеры развивали это искусство и возводили огромные подпорные стены. В зависимости от ландшафта, они строили гравитационные, арочные или каркасные плотины. Современные строительные чертежи плотин также часто основаны на опыте и знаниях, накопленных в то время.

В мире насчитывается порядка 45 000 плотин. Их главное назначение - снабжать питьевой водой, защищать от наводнений, обеспечивать водой промышленность и сельское хозяйство, генерировать электричество.

VAG как лидер отрасли играет ведущую роль в разработке современной, надежной и безопасной арматуры. Мы предлагаем продукты и решения для практически всех областей применения. Наш огромный опыт и уникальное портфолио особенно в части ТПА для плотин и гидроэнергетики позволяют нам создавать уникальные, непревзойденные решения чётко в соответствии с проектом.

Мы предлагаем впускную и выпускную арматуру, предохранительные и воздушные клапаны, устройства защиты от перелива и много другое. Всё это доступно и в специальном исполнении по требованиям заказчика.



Для предотвращения прорывов плотин или неконтролируемого переполнения почти все плотины сегодня оснащены системами донного выпуска, которые сконструированы в соответствии со способностью плотины к расширению, которая определяется вместимостью водохранилища и объемами впуска и выпуска. Донный выпуск зачастую открывается, закрывается и регулируется арматурой производства VAG.
На материалы и оборудование на дне воздействует огромное давление. Когда вода сбрасывается для производства электричества или при риске переполнения, арматура должна срабатывать быстро и надежно даже под огромным давлением.

Мы предлагаем наш сервис и техобслуживание. Мы можем создавать конструкции на специфичные параметры давления и потока, гарантируя при этом высокое качество и надёжность.

Благодаря всему этому Вы получаете уникальную арматуру, созданную по Вашим параметрам. С гарантией! Ведь мы знаем толк в качественной и служащей действительно долго продукции.

VAG RIKO® Плунжерный клапан

Точно регулирует давление и объемный поток в трубопроводе и гарантирует постоянное водоснабжение в любое время и с точным соотношением количества и давления. Система уплотнения плунжера, опоры вала и седла гарантирует коррозионную стойкость и высокую производительность.

Варианты:
- Универсальное исполнение: Стандартное кольцо седла, перфорированные или специальные регулирующие цилиндры

VAG KSS Струйный конусный затвор

Высокоэффективный выпускной клапан для донных выпусков и выпускных трубопроводов для сброса больших объемов воды; безопасно сбрасывает огромные объемы воды под большим давлением. В то же время предотвращает возникновение кавитации и опасной вибрации.

Варианты:
- С направляющим кожухом
- С встроенным контуром для вентиляции

VAG Тарельчатый воздушный клапан

При необходимости срочного осушения или аварии на трубопроводе выпускает огромные объемы воздуха быстро и надежно. В сочетании с Воздушным клапаном VAG DUOJET® обеспечивает вентилирование трубопровода даже при нормальной эксплуатации трубопровода.

Варианты:
- Стандартное исполнение как описано
- Большие диаметры по запросу

VAG HYsec Гидропривод с противовесом

В сочетании с Поворотным затвором VAG EKN® или Плунжерным клапаном VAG RIKO® становится быстрозакрывающейся арматурой на турбинном впуске и на насосных станциях, устройством защиты при разрыве трубы или быстрооткрывающимся клапаном на байпасе турбины.

Варианты:
- E – подача масла изнутри
- F – подача масла снаружи
- PRO – по спец. заказу

VAG DUOJET® Автоматический воздушный клапан

Компактный однокамерный воздушный клапан с тремя функциями: аэрирование, вентилирование и впуск-выпуск больших масс воздуха. Коррозионно-устойчивые материалы и высококачественное покрытие обеспечивают долгий срок службы клапана в сооружениях и колодцах.

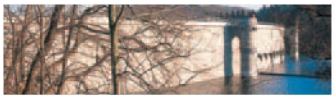
Варианты:
- С встроенной запорной арматурой для проверок
- Для особых условий: сварной корпус из нерж. стали

VAG EKN® Поворотный затвор

Надёжность, качество и долговечность затвора сделали его важной частью протяжённых трубопроводов и водопроводных станций, а также городских и промышленных водопроводов.

Варианты:
- Для рабочих температур до +200°C
- С гуммированием для максимальной защиты от коррозии
- Предохранительная ТПА с UVV-замком для предотвращения несчастных случаев

VAG RIKO® Плунжерный клапан,
VAG KSSplus Струйный затвор,
VAG Тарельчатый воздушный клапан,
VAG DUOJET® Автоматический воздушный клапан,
VAG HYsec Гидропривод с противовесом,
VAG EKN® Поворотный затвор



Наши проекты

Плотина Рур, Германия

3 VAG EKN® Поворотных затвора с гидроприводами с противовесами,
2 VAG KSS Струйных затвора с кожухами,
1 VAG Тарельчатый воздушный клапан,
2 VAG DUOJET® Воздушных клапана

Плотина Брэндбах, Германия

1 VAG DUOJET® Воздушный клапан,
4 VAG EKN® Поворотных затвора с гидро- и электроприводами,
1 VAG KSS Струйный затвор с кожухом и электроприводом

Плотина Эль Йесо, Сантьяго-де-Чили

35 VAG EKN® Поворотных затворов,
2 VAG KSS Струйных затвора,
7 VAG EKO®plus Клиновых задвижек,
4 VAG DUOJET® Автоматических воздушных клапана,
1 VAG RIKO® Плунжерный клапан,
12 VAG Монтажных вставок

Ранчерия, Ла Гуахира, Колумбия

13 VAG EKN® Поворотных затворов,
1 VAG RIKO® Плунжерный клапан,
1 VAG KSS Струйный затвор,
1 VAG Гидропривод с противовесом,
Монтажные вставки

VAG

Ред.4_11-2016

Полная информация о размерах, давлении и вариантах исполнения содержится в документации КАТ-А.
Изображения не имеют обязующей силы.